

附件 2 b.

[19]中华人民共和国专利局

[11] 公开号 CN 1126686A



[12] 发明专利申请公开说明书

[21]申请号 95100079.9

[51]Int.Cl⁶

B64D 25/00

[43]公开日 1996 年 7 月 17 日

[22]申请日 95.1.12

[71]申请人 汪宏华

地址 412000湖南省株洲市上月塘建筑段

[72]发明人 汪宏华

B64D 45/00 B64D 47/00

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 0 页

[54]发明名称 民航反劫机系统

[57]摘要

本发明是一种设置在民航客机内部的反劫机系统。本系统能在很短的时间里将劫机者制伏而不会误伤人质或其他任何人,保护旅客的人身安全和国家的财产安全。本发明属航空领域,所需技术国内均已达到。本发明的工作程序:当发现有人劫机时,飞机驾驶员向设在一间密室内的监视控制台报警,然后监视控制台开始通过屏幕搜寻目标,机舱顶部设有若干个瞄准器在控制台的控制下能自动旋转,调焦,确认瞄准后用瞄准器上的枪支射击劫机者,达到反劫机的目的。

(BJ)第 1456 号

权 力 要 求 书

1. 本发明的工作方法: 报警---自动监视控制瞄准器---射击目标.
2. 由小型摄像机和小口径枪支构成的能自动旋转的瞄准器.
3. 监视屏幕中心标注固定的十字丝, 射击目标须调整至十字丝处, 以消除摄像机的广角误差.

说明书

民航反劫机系统

本发明是一种设置在民航客机内部的反劫机系统。

目前世界各国客机被劫持的事件屡屡发生,不但严重威胁到旅客的人身安全,还会产生巨大的政治影响。警方在反劫机行动中往往需耗费很大的人力和物力,甚至牵涉到其它国家的利益,遇到那些提出无理要求的穷凶极恶的歹徒更是一筹莫展,费尽周折。

本发明的目的在于提供一种能在很短的时间里将劫机犯制伏而不会误伤人质或其他任何人的反劫机系统,该系统既能有效地打击劫机犯,又能省去许多对旅客过于严格的安全检查,节约开支。

整套系统由三部分组成:报警器,监视控制台和瞄准器。既可在飞机制造时安装也可在已有飞机上改装,成本较低。

报警器安装在驾驶室的适当位置,设有标注“0--9”的十个键,如有人劫机,驾驶员确定劫机者数目后立即按下数字键,这时监视控制台鸣笛并显示劫机者数目。(监视控制台设在一间很小的密室里,确保室外听不到警笛声。)监视操作员立即开启所有监视屏幕,从中找到每一个劫机者,然后按自动控制键上下左右调整瞄准器,使目标位于屏幕正中的十字丝处。

瞄准器安装在机舱内的顶部,数目根据实际要求而定,间隔等距排列,设环形灯具作隐蔽掩体。瞄准器包括一台小型摄像机和一支小口径短枪,二者平行靠近,固定成一体,使所瞄目标重合。整个瞄准器可在监视控制台的调整下自动旋转,搜寻射击目标。为保证旅客的绝对安全,使劫机者丧失还击能力,目标应对准劫机者头部,当操作者确认所有目标全部瞄准后,一齐按下相应瞄准器的射击控制键,打击目标,达到反劫机的目的。

监视控制台包括接受报警的警笛,数字显示器,监视屏幕和自动控制瞄准器旋转,对焦和发射的键盘。

本发明所需技术装备国内均已具有:

1. 数字键式报警器
2. 可调节摄像机的角度和焦距,并能控制枪支发射的控制台
3. 可显示摄像机图像的监视荧屏
4. 具有调焦功能的小型摄像机(根据需要可设一定曲率的广角镜)
5. 具有一定杀伤力的短枪。

本发明的有关注意事项:

1. 监视控制室可与服务员工作室相通, 操作员不必配专人, 用几个培训过的服务员轮流值班即可.

2. 本系统不使用时处于关闭状态.

3. 瞄准器的数目可根据机舱的长度和宽度, 摄像机的视角范围以及劫机者出现的最大概率而定, 要做到任何一个座位上的人都能有两个瞄准器可以瞄准.

4. 瞄准器在开启前的初始状态应保持垂直向下, 使监视屏幕一开启即能显示每个人的动向.

5. 监视屏幕正中央须标有固定的十字丝, 通过自动调整将射击目标清晰地置于十字丝上, 以消除摄像机的广角误差.

6. 操作员须辨清劫机者的外貌特征, 以免重复瞄准而漏掉其他劫机者.

由于本发明属于航空领域, 技术和精度要求高, 需反复试验, 而本发明人条件有限, 所需设备的规格和作法还不能最后确定, 一经采纳实施, 本发明人将根据民航客机的实际情况和要求作进一步说明.